




# PO PŘIPOMÍNKÁCH 08/2018

Revize č.:	Datum:	Popis:

<b>Investor, objednatel :</b>  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc			<b>Souprava č.:</b>	
<b>Generální projektant:</b>  Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno				
<b>Hlavní inženýr projektu:</b>  Mgr. Radek Böhm	<b>Odpovědný projektant:</b>  Mgr. Radek Böhm	<b>Vypracoval:</b>  Mgr. Radek Böhm	<b>Kontroloval:</b>  Ing. Milan Ptáček	
<b>STAVBA:</b>  <b>DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné st. hr. a Dětmarovice (mimo) - Mosty u Jablunkova st. hr. (II. etapa)</b>			<b>Stupeň dok.:</b> DSP	
			<b>Zak. číslo:</b> 18-029-30-513	
<b>ČÁST:</b>  Souhrnná technická zpráva			<b>Číslo části:</b>  B.1	<b>Datum:</b>  5/2018

# OBSAH

## **B.1.1. Všeobecné zhodnocení**

- B.1.1.1. Zhodnocení výběru stavebního pozemku
- B.1.1.2. Zhodnocení staveniště

## **B.1.2. Průzkumy a podklady**

- B.2.1. Přehled výchozích podkladů
- B.2.2. Provedené průzkumy
- B.2.3. Geologické a hydrologické poměry v území
- B.2.4. Geodetické a mapové podklady

## **B.1.3. Ochranná pásma**

- B.3.1. Údaje o stávajících dotčených ochranných pásmech a chráněných území
- B.3.2. Stanovení nových ochranných pásem
- B.3.3. Údaje o chráněných ložiskových území
- B.3.4. Údaje o zeleni
- B.3.4. Údaje o záborech zemědělského a lesního fondu

## **B.1.4. Koncepce stavby**

- B.4.1. Účel stavby
- B.4.2. Obecné technické požadavky na výstavbu
- B.4.3. Architektonické a urbanistické řešení
- B.4.4. Popis technického řešení v jednotlivých profesích
- B.4.5. Návrh požadavků na postupné provádění stavby a uvádění do provozu
- B.4.6. Požadavky stavby na zdroje
- B.4.7. Odvedení povrchových vod
- B.4.8. Napojení na dopravní systém
- B.4.9. Rozsah náhradní výstavby a ozelenění
- B.4.10. Bezpečnost práce
- B.4.11. Posouzení stavby z hlediska osob s omezenou schopností pohybu a orientace
- B.4.12. Podmiňující, vyvolané a související investice
- B.4.13. Statické výpočty

## **B.1.5. Údaje o splnění stanovených podmínek**

- B.5.1. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby
- B.5.2. Podmínky posuzování vlivů na životní prostředí
- B.5.3. Dodržení kapacitních a dalších údajů a změny oproti předcházejícímu stupni dokumentace

## **B.1.6. Příprava pro výstavbu**

- B.6.1. Uvolnění staveniště
- B.6.2. Využití stávajících nebo budovaných objektů
- B.6.3. Dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby
- B.6.4. Způsob provedení demolice a místa skládek
- B.6.5. Likvidace porostů
- B.6.6. Likvidace škodlivých odpadů
- B.6.7. Zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů i porostů po dobu výstavby
- B.6.8. Přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras, vodních toků
- B.6.9. Omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu stavby
- B.6.10. Vyluka dopravy a jiná dopravní omezení
- B.6.11. Omezení v dodávce energií

### **B.1.7. Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí**

### **B.1.8. Výjimky z předpisů**

### **B.1.9. Provozní a dopravní technologie**

### **B.1.10. Vliv stavby na životní prostředí**

- B.10.1. Vlivy na zvláště chráněná území, NATURA 2000 a významné krajinné prvky
- B.10.2. Vlivy na lesní pozemky
- B.10.3. Vlivy na půdu
- B.10.4. Vliv na flóru, faunu a ekosystému
- B.10.5. Znečištění ovzduší a hluk
- B.10.6. Vlivy na vody
- B.10.7. Vlivy na obyvatelstvo
- B.10.8. Odpady
- B.10.9. Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů

### **B.1.11. Odolnost a zabezpečení stavby**

- B.11.1. Z pohledu bezpečnosti ochrany zdraví při práci (BOZP)
- B.11.2. Z pohledu požární ochrany (PO)
- B.11.3. Z pohledu hygieny
- B.11.4. Z pohledu vlivů trakčních a energetických zařízení

### **B.1.12. Energetické výpočty**

### **B.1.13. Protikorozní ochrana**

### **B.1.14. Graf dynamického průběhu rychlosti**

### **B.1.15. Dopravní opatření**

### **B.1.16. Trvalé a dočasné zábory ZPF a PUPFL**

### **B.1.17. Úspora energie a ochrana tepla**

### **B.1.18. Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí**

### **B.1.19. Ochrana obyvatelstva**

### **B.1.20. Bezbariérové užívání**

## Seznam použitých zkratk

AB	- automatický blok (autoblok)
AH	- automatické hradlo
ASVC	- automatické stavění vlakových cest
Bpv	- výškový systém baltský po vyrovnání
CDP	- centrální dispečerské pracoviště
ČD	- České dráhy, a.s.
ČSN	- česká technická norma
DDIAG	- dohledový počítač diagnostiky
DDTS	- dálková diagnostika technologických sítí
DDZZ	- dopravní dokumentace s vazbou na zabezpečovací zařízení
DK	- dopravní kancelář
DNO	- deska nouzových obsluh
DO	- dálkové ovládání
DOZ	- dálkové ovládání zařízení
DŘT	- dispečerská řídicí technika
DS	- diagnostický systém
DŽDC	- dispečer železniční dopravní cesty
ED	- elektrodispečink
EIP	- elektronický panel (Electronic interface panel)
EOV	- elektrický ohřev výměn
EPS	- elektrická požární signalizace
ETCS	- evropský vlakový zabezpečovací systém (European train control system)
EZS	- elektronický zabezpečovací systém
GSM-R	- mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
GTN	- graficko-technologická nástavba
HW	- hardware
InS	- integrační server
IP	- Internet Protocol
ITZ	- integrovaná telekomunikační zařízení
JOP	- jednotné obslužné pracoviště
KS	- kamerový systém
MRS	- místní radiová síť
NN	- nízké napětí
NO	- nadřazený ovladač
NP	- nadzemní podlaží
OŘ	- oblastní ředitelství
OSV	- osvětlení
PcN	- počítač náprav
p. č.	- parcelní číslo
PKP	- Polskie Koleje Państwowe
PPV	- pracoviště pohotovostního výpravčího
PS	- provozní soubor
PZS	- přejezdové zařízení světelné
RDP	- regionální dispečerské pracoviště
RPB	- reléový poloautomatický blok
RÚ	- rozhlasová ústředna
RZZ	- reléové zabezpečovací zařízení
SDK	- sádrokarton
SO	- stavební objekt
SW	- software
SZZ	- staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC	- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TK	- traťový kabel
TNŽ	- technická norma železnic
TRS	- traťový radiový systém
TTP	- tabulky traťových poměrů
t. ú.	- traťový úsek

TÚDC	- Technická ústředna dopravní cesty
TZZ	- traťové zabezpečovací zařízení
VB	- výpravní budova
VoIP	- Voice over Internet Protocol
VEZO	- velkoplošné zobrazení
VN	- vysoké napětí
VVN	- velmi vysoké napětí
ŽDC	- železniční dopravní cesta
ŽSR	- Železnice Slovenskej republiky
ŽST	- železniční stanice

### **B.1.1. Všeobecné zhodnocení**

#### **B.1.1.1. Zhodnocení výběru stavebního pozemku**

Stavba v rozsahu, v jakém je navržena, nemá zásadní územní ani jiné nároky a požadavky na úpravu okolí. Stavba se nachází na celostátní železniční trati č. 320 dle knižního jízdního řádu (Mosty u Jablunkova st. hr. – Bohumín). Traťový úsek Mosty u Jablunkova – Bohumín je součástí III. tranzitního koridoru Mosty u Jablunkova - Ostrava – Přerov – Praha – Plzeň – Cheb. V traťovém úseku Mosty u Jablunkova - Bohumín je drážní doprava organizována a řízena podle předpisu SŽDC D1, traťový úsek je dvukolejný a elektrizovaný. Správcem tratí je SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava. Území stavby je ve stávajícím stavu využíváno k provozování drážní dopravy, která je organizována a řízena podle předpisu SŽDC D1 a nachází se na něm těleso dráhy. Stavbou dotčené kolejiště je tedy napojeno na dosavadní technické vybavení území. Územně plánovací dokumentace platné pro danou lokalitu připouští navržené využití pozemků. Pozemky určené ke stavbě jsou v současné době využívány jako ostatní plochy. Rozsah stavby ve stanicích, kde se předpokládá umístění nové kabelizace a zařízení v kolejišti, je dán železničními kilometry následovně:

ŽST Třinec	km 311,700 – km 312,100
ŽST Bystřice	km 304,900 – km 305,000

V ostatních níže uvedených stanicích a zastávkách bude prováděna pouze úprava vnitřní technologie v drážních budovách a v drážních objektech:

ŽST Karviná hl. n.	- výpravní budova
ŽST Louky nad Olší	- výpravní budova
ŽST Český Těšín	- dopravní budova, technologická budovy
Ropice zastávka	- rozvaděč
Zastávka Třinec-Konská	- budova zastávky
Zastávka Třinec centrum	- technologický domek
Zastávka Vendryně	- budova zastávky
Zastávka Hrádek ve Slezsku	- technologická budova
ŽST Návsí	- výpravní budova
Zastávka Bocanovice	- budova zastávky
ŽST Mosty u Jablunkova	- výpravní budova, technologická budova
Mosty u Jablunkova zastávka	- budova zastávky
ŽST Přerov	- budova CDP Přerov

Stavba má charakter liniové stavby a je umístěna na drážním pozemku investora (SŽDC s.o.) a společnosti České dráhy a.s. v katastrálních územích Karviná, Louky nad Olší, Český Těšín, Ropice, Třinec, Lyžbice, Vendryně, Bystřice nad Olší, Hrádek, Návsí, Bocanovice, Mosty u Jablunkova a Přerov. Stávající technologický domek na zastávce Třinec centrum, do kterého se doplňuje technologie, je umístěn na mimodrážním pozemku. Jedná se o následující pozemek:

**p. č.: vlastník:**  
127/3 Město Třinec

**zásah do pozemku:**  
Umístění technologie ve stávajícím domku

#### **B.1.1.2. Zhodnocení staveniště**

Plocha pro zařízení staveniště umožní skladování stavebního materiálu a stavební techniky v místě stavby (je uvažována pouze ve stanicích, kde je se předpokládá realizace kabelové trasy ve větším rozsahu). Staveniště je dobře přístupné z železnice a také z místních a účelových komunikací v oblasti stavby. Výkopová zemina z kabelové trasy se použije pro zához a přebytečná zemina bude odvezena na skládku.

## **B.1.2. Průzkumy a podklady**

### **B.1.2.1. Přehled výchozích podkladů**

- stávající dokumentace SZZ jednotlivých dotčených železničních stanic
- místní šetření ve stanicích a na CDP Přerov
- geodetické zaměření oblasti stavby
- zápisy z jednání
- přípravná dokumentace stavby
- ČSN, SZDC TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s následujícími předpisy:

- SZDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SZDC D1 Dopravní a návěstní předpis
- SZDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SZDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SZDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SZDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SZDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
- SZDC T7 Rádiový provoz
- SZDC (ČSD) T100 Provoz zabezpečovacích zařízení
- SZDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
- SZDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
- SZDC E8 Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení
- SZDC S4 Železniční spodek.
- SZDC D7 Předpis pro operativní řízení provozu
- SZDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SZDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- Směrnice SZDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách
- Grafický manuál jednotného orientačního s informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- Směrnice SZDC č. 100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy
- Směrnice SZDC č. 108 o postupu při užívání kamerových systémů

### **B.1.2.2. Provedené průzkumy**

Bylo provedeno geodetické zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv. Byla zajištěna digitální katastrální mapa oblasti stavby. Dále byl proveden průzkum inženýrských sítí. Zjištěná vedení byla zakreslena do výkresové dokumentace. V samotné oblasti stavby se nacházejí tyto stávající sítě mimodrážních vlastníků a správců TI:

Drážní sítě TI v oblasti stavby:

- České dráhy – odvodnění, kanalizační stoky a vodovodní přípojky
- Správa železniční dopravní cesty, s.o., Správa elektrotechniky a energetiky (SEE) – nn kabely
- Správa železniční dopravní cesty, s.o., Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT) – zabezpečovací kabely
- Správa železniční dopravní cesty, s.o., Správa budov a bytového hospodářství (SBBH) – vodovodní přípojky, kanalizace, teplovod
- Správa železniční dopravní cesty, s.o., TÚDC – metalický kabel (v údržbě ČD Telematiky)

V blízkosti oblasti stavby se nacházejí sítě TI, které nebudou stavbou dotčeny:

- T-Mobile Czech Republic a.s. – telekomunikační vedení (žst. Třinec)
- Česká telekomunikační infrastruktura – telekomunikační a energetické vedení
- Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava – vodovodní a kanalizační řády
- Obec Bystřice – kanalizační řád
- GridServices a.s.r (RWE) – plynovodní řád STL (žst. Bystřice)
- Nej.cz – telekomunikační vedení (žst. Bystřice)

Vyjádření jednotlivých správců jsou uvedena v dokladové části. Při předání staveniště je nutno v terénu zajistit vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště, při vlastním provádění stavby je pak nutno důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádření jednotlivých správců.

### **B.1.2.3. Geologické a hydrologické poměry v území**

Z hlediska geomorfologického členění ČR se území dotčené stavbou nachází v subprovincii Vnější Západní Karpaty v celku Podbeskydská pahorkatina, a část stavby v k. ú. Bystřice nad Olší, Hrádek, Návší, Bocanovice, Mosty u Jablunkova zasahuje do celku Jablunkovská brázda. V k. ú. Přerov se stavba nachází v subprovincii Vněkarpatské sníženiny, v celku Moravská Brána. Z geologického hlediska stavba leží na území regionálně geologické oblasti Českého masívu. Podložní horniny jsou zastoupeny pískem, štěrkem, písčito-hlinitými až hlinito-písčitými sedimenty pleistocenního až holocenního stáří. Místa jsou překryta kvartérními nivními sedimenty. Svrchní vrstvy v náspech trati jsou tvořeny antropogenní navázkou.

Podle hydrogeologické mapy ČR (portál ČGS) leží stavba v základním hydrogeologickém rajonu Flyš v povodí Olše (ID rajonu základní vrstvy 3211). Jedná se o kolektor s průlinovo-puklinovou propustností, se střední transmisivitou  $1.10^{-4}$  až  $1.10^{-3}$  m<sup>2</sup>/s, střední mineralizací 0,3 až 1 g/l a s volnou hladinou.

### **B.1.2.4. Geodetické a mapové podklady**

Pro účely projektové dokumentace bylo zajištěno geodetické zaměření oblasti stavby. Zaměření polohopisu a výškopisu bylo provedeno v souřadném systému S-JTSK a výškovém systému Bpv. Na základě zaměřených bodů byla vyhotovena digitální účelová mapa. Bližší popis je uveden v části I - Geodetická dokumentace.

## **B.1.3. Ochranná pásma**

### **B.1.3.1. Údaje o stávajících dotčených ochranných pásmech a chráněných územích**

#### *a) Ochranné pásmo dráhy*

Ochranné pásmo celostátní a regionální dráhy dle zákona o drahách tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (mimo dráhu vedenou po pozemních komunikacích). Celá stavba je umístěna v ochranném pásmu dráhy a její realizaci stavby nedojde ke změnám tohoto ochranného pásma.

#### *b) Ochranné pásmo elektrického vedení*

Veškerá kabelová vedení nová i stávající mají stanovené hranice ochranného pásma 1 m pro vedení do 110kV a 3m pro vedení nad 110kV od krajního kabelu na každou stranu. Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu :

- u napětí nad 1kV do 35kV včetně.....1 m pro závěsná kabelová vedení
- u napětí nad 1kV do 35kV včetně.....2 m pro vodič s izolací
- u napětí nad 1kV do 35kV včetně.....7 m pro vodič bez izolace
- u napětí nad 35kV do 110kV včetně.....12 m
- u napětí nad 110kV do 220kV včetně. ....15 m
- u napětí nad 220kV do 400kV včetně .....20 m
- u napětí nad 400kV .....30 m

Stavba respektuje příslušná ochranná pásma elektrického vedení, případný zásah stavby do ochranných pásem byl projednán s vlastníky elektrického vedení a obdržen jejich souhlas, který je součástí dokladové části dokumentace. Souběh a křížení s elektrickým vedením bude provedeno dle ČSN 73 6005.

#### *c) Ochranné pásmo telekomunikační, sdělovací a zabezpečovací techniky*

Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5m po stranách krajního vedení. Ochranné pásmo ostatních telekomunikačních vedení se taxativně neuvádí, je nutné při křížení nebo souběhu s vedením dodržet ČSN 73 6005. Stavba respektuje příslušná ochranná pásma telekomunikačního vedení, případný zásah stavby do ochranných pásem byl projednán s vlastníky telekomunikačního vedení a obdržen jejich souhlas, který je součástí dokladové části dokumentace.

#### *d) Ochranné pásmo plynovodů*

Ochranným pásmem je prostor v blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu. Ochranné pásmo činí :

- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany půdorysu
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu
- u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu

U plynových zařízení se dále podle zákona č. 458 / 2000 Sb. stanovuje bezpečnostní pásmo. Bezpečnostním pásmem se pro tyto účely tohoto zákona rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynového zařízení měřeno kolmo na jeho obrys.

Stavba nezasahuje do žádných ochranných pásem plynovodů.

#### *e) Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací*

Ochranné pásmo definuje Zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu v §23 Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok. Ochranné pásmo je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm včetně, 2,5 m

Zásah stavby do ochranných pásem byl projednán s vlastníky a správci inženýrských sítí. Souhlas se stavbou jsou součástí dokladové části dokumentace. Souběh a křížení s inženýrských sítí bude provedeno dle ČSN 73 6005.

#### *f) Ochranné pásmo vodního zdroje*

Stavba se nenachází v žádném ochranném pásmu vodního zdroje.

#### *g) Ostatní ochranná pásma a chráněná území*

Stavba nezasahuje na území žádné chráněné krajinné oblasti, národního prahu ani do maloplošného zvláště chráněného území. Předmětnou stavbou nebude dotčeno území přírodního parku a žádný památný strom. Realizaci stavby nebudou přímo dotčeny žádné lesní pozemky, pouze jejich ochranná pásma.

### **B.1.3.2. Stanovení nových ochranných pásem**

Realizaci stavby vzniknou ochranná pásma elektrických kabelů a zařízení v souladu s platnými normami. Stávající ochranné pásmo dráhy zůstane zachováno.

### **B.1.3.3. Údaje o chráněných ložiskových územích**

Z hlediska ochrany nerostného bohatství prochází stavba chráněným ložiskovým územím ČS. část Hornoslezské pánve (ID 14400000, celá stavba) v traťovém úseku Český Těšín – zast Třinec- Lybžice.. Území stavby také zasahuje do netěženého výhradního ložiska Žukovský hřbet (ID 3072400, černé uhlí, zemní plyn) v k. ú. Ropice. Netěžená ložiska jsou ve správě České geologické služby. Žst. Bystřice se nachází v průzkumném území pro nerostné suroviny – zemní plyn a ropa pod názvem Bystřice- Hrádek II (ID 160012).

### **B.1.3.4. Údaje o zeleni**

V okolí stavby se nachází zatravněná plocha, místy náletové dřeviny. Stavba je převážně situována do stávajících drážních budov a drážních objektů, pouze ve stanicích Třinec a Bystřice nad Olší budou pokládány kabely a umísťováno zařízení v kolejišti. Při úpravách v kolejišti nebude nutné odstranit náletové dřeviny, ani žádné vzrostlé dřeviny nebo zapojené porosty dřevin vyžadujících povolení ke kácení příslušného orgánu ochrany přírody. Okolí stavby bude po dokončení stavby uvedeno do původního stavu. Plochy dotčené stavbou mimo drážního pozemku budou osety travním semenem. Stavba v zásadě nemění krajinný ráz a je vhodně začleněna do stávajícího území.

### **B.1.3.5. Údaje o záborech zemědělského a lesního fondu**

Zábory pozemků s ochranou zemědělského půdního fondu (ZPF) a s ochranou pozemku určeného k plnění funkcí lesa (PUPFL) nejsou stavbou předpokládány.

## **B.1.4. Koncepce stavby**

### **B.1.4.1. Účel stavby**

Předmětem stavby je návrh systému dálkového ovládání dopravy a ovládání technologických zařízení včetně vazeb na stávající informační systémy v traťovém úseku Dětmárovice (mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr. Stavba bude řešit úpravy zabezpečovacích, sdělovacích a napájecích zařízení v nově dálkově ovládaných stanicích. Cílem stavby je snížení počtu dopravních zaměstnanců a tedy snížení provozních nákladů a zároveň zvýšení operativnosti způsobu řízení dopravy, což bude dosaženo dálkovým ovládáním tratě z jednoho místa - CDP Přerov na ulici Tovární. Jedná se o stavbu navrženou na základě požadavku zadavatele s cílem snížení počtu dopravních zaměstnanců a následného výrazného snížení přímých i nepřímých provozních nákladů. Realizací dojde ke zkvalitnění řízení dopravy na tranzitních železničních koridorech.



#### **B.1.4.2. Obecné technické požadavky na výstavbu**

Stavba bude prováděna dle platných zákonů, norem a předpisů v platném znění. Stavba je v souladu s požadavky vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb. včetně vyhlášek 398/2009 Sb. (Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb) a vyhlášky ministerstva dopravy č. 577/2004 Sb. (Dálkově ovládané informační zařízení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace). Při výstavbě musí být dodržena bezpečnost práce na staveništi. Navrhovaná výstavba se předpokládá obvyklými technologickými postupy, zavedenými na stavbách drah.

#### **B.1.4.3. Architektonické a urbanistické řešení**

Stavba bude provedena na stávajícím drážním tělese a ve stávajících drážních budovách a objektech a její realizaci se architektonické a urbanistické řešení nezmění. Nebudou budovány žádné nové budovy či objekty ani nebude měněn vnější vzhled budov. Dochází pouze ke stavebním úpravám uvnitř stávajících drážních budov a to s cílem optimálního umístění nových drážních technologických zařízení.

#### **B.1.4.4. Popis technického řešení v jednotlivých profesích**

Navržená stavba vychází ze schválené přípravné dokumentace pro územní řízení a zohledňuje současné technické i legislativní požadavky platné pro navrhovaný typ stavby. V rámci II. etapy DOZ traťového úseku Dětmorovice (mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr. budou součástí nově řízené oblasti stanice: Mosty u Jablunkova, Návsí, Bystřice nad Olší, Třinec, Český Těšín, Louky nad Olší a Karviná hl. n..

Dotčené tratě a stanice, které budou dálkově ovládané, jsou již v současnosti vybaveny zabezpečovacím, sdělovacím a ostatním technologickým zařízením, které jejich připojení do DOZ umožňuje. Pouze stanice Karviná hl. n. a Louky nad Olší budou v rámci související stavby „**Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice**“ vybaveny novým staničním zabezpečovacím zařízením umožňujícím DOZ. Stejně tak tato související stavba řeší veškeré úpravy technologických zařízení ve stanicích Karviná hl. n. a Louky nad Olší nutných ke zřízení DOZ těchto stanic (kromě stavebních úprav výpravních budov v souvislosti s přechodem na neobsazenou stanici). Rozsah stavby se tedy omezuje pouze na nezbytné úpravy a doplnění stávajících technologických zařízení, které budou probíhat převážně ve stávajících drážních budovách a objektech. Pouze ve stanici Třinec bude vybudován nový kamerový systém na nástupišťích a ve stanici Bystřice informační systém pro cestující. Na zastávkách Ropice zastávka, Třinec-Konská, Třinec centrum, Vendryně, Hrádek ve Slezsku, Bocanovice a Mosty u Jablunkova zastávka bude provedena úprava rozhlasového zařízení za účelem dálkového ovládání rozhlasu. Pro DOZ trať Dětmorovice (mimo) – Mosty u Jablunkova je určen řídicí sál č. 8 ve stávající budově CDP Přerov, který bude doplněn o příslušnou technologii dálkového ovládání (pracovní stoly dispečerů, velkoplošné zobrazovací jednotky, jednotlivá pracoviště dispečerů a operátorek apod.). Také budou provedeny stavební úpravy v drážních budovách ve stanicích, které budou nově dálkově ovládané z důvodu jejich opuštění dopravními zaměstnanci. Z důvodu neobsazení stanic Bystřice a Mosty u Jablunkova dopravními zaměstnanci bude zřízeno dálkového ovládání osvětlení veřejných prostor uvnitř výpravních budov těchto stanic.

Stanice Třinec zůstane i po realizaci dálkového ovládání obsazené dopravním zaměstnancem (dozorcem výhybek) a tedy ve stanici bude ponechán i nadále stávající služební přechod pro dopravní zaměstnance.

#### **Železniční zabezpečovací zařízení**

##### ***PS 13-28-51 Český Těšín, DOZ***

Všechny doplňované komponenty systému DOZ a DS budou umístěny do skříně DOZ umístěné ve SÚ (č.m. 1.14) technologické budovy Českého Těšína. V DK bude rekonstruováno pracoviště výpravního na pracoviště PPV pro dílčí řízenou oblast Český Těšín – Louky nad Olší - Karviná hlavní nádraží tak, že zde zůstane jedno nezálohované JOP rekonstruované na rozsah uvedené oblasti a provozní aplikace DDZZ rekonstruovaná na rozsah uvedené oblasti. V kanceláři vnějšího výpravního dopravní budovy žst. Český Těšín bude ponecháno jedno bezobslužné JOP.

##### ***PS 15-28-51 Třinec, DOZ***

Všechny doplňované komponenty systému DOZ a DS budou umístěny do stávající skříně DOZ, umístěné ve SÚ výpravní budovy žst. Třinec. V DK bude rekonstruováno pracoviště výpravního tak, že zde zůstane jedno stávající nezálohované JOP (bez DDZZ).

##### ***PS 17-28-51 Bystřice, DOZ***

Všechny doplňované komponenty systému DOZ a DS budou umístěny do stávající skříně DOZ, umístěné ve SÚ (č.m. 3) technologické budovy SZZ Bystřice. V DK bude rekonstruováno pracoviště výpravního tak, že zde zůstane jedno stávající nezálohované JOP (bez DDZZ).

##### ***PS 19-28-51 Návsí, DOZ***

Všechny doplňované komponenty systému DOZ a DS budou umístěny do stávající skříně DOZ, umístěné ve SÚ (č.m. 106) technologické budovy SZZ Návsí. V DK (č.m. 113) bude rekonstruováno pracoviště výpravčího DOZ na pracoviště PPV pro dílčí řízenou oblast Mosty u Jablunkova – Návsí – Bystřice - Třinec tak, že zde zůstane jedno nezálohované JOP rekonstruované na rozsah uvedené oblasti a provozní aplikace DDZZ rekonstruovaná na rozsah uvedené oblasti.

#### ***PS 21-28-51 Mosty u Jablunkova, DOZ***

Všechny doplňované komponenty systému DOZ a DS budou umístěny do stávající skříně DOZ, umístěné ve SÚ (č.m. 8) technologické budovy Mosty u Jablunkova. V DK bude rekonstruováno pracoviště výpravčího tak, že zde zůstane jedno stávající nezálohované JOP (bez DDZZ).

#### ***PS 50-28-52 Přerov, CDP – Mosty u Jablunkova – Dětmárovice (mimo), DOZ***

Pro ovládání řízené oblasti Mosty u Jablunkova – Dětmárovice (mimo) budou na CDP Přerov v prostoru místností 4.04 a 4.05 zřízena tři nezálohovaná pracoviště traťových dispečerů a jedno pracoviště operátora, která budou vybavena příslušnou stolovou sestavou pro dispečery, JOP, DDZZ napojenou na informační systémy pro cestující a další informační systémy SŽDC, zejména ISOŘ. Pro přehledové zobrazení řízené oblasti bude před uvedenými pracovišti umístěn panel VEZO. Místnost dispečera ŽDC 4.18 bude v rámci PS 50-28-51 zařízena nábytkem v rozsahu a provedení používaném v uvedených místnostech. V rámci tohoto provozního souboru bude doplněno JOP dotčené řízené oblasti a v rámci diagnostického pracoviště budou zpřístupněna i diagnostická data dotčené řízené oblasti. V místnosti 2.12 bude skříň DDZZ a GDS doplněna o příslušnou technologii provozní aplikace a DS dotčené řízené oblasti Mosty u Jablunkova – Dětmárovice (mimo).

#### ***PS 90-28-61 Úprava diagnostiky jedoucích železničních vozidel***

U stávajícího indikátoru 3.2 v tr. úseku Bystřice-Návsí bude provedena změna nastavení vazby na DDZZ tak, aby byla data přenášena na pracoviště CDP Přerov. Dále bude stávající vyhodnocovací pracoviště (dále jen VP) v Třinci přeneseno na pracoviště PPV v Český Těšín, včetně konfigurace přenosové cesty z indikátoru na VP. Vybavení technologického domku indikátoru bude vhodně upraveno tak, aby informace ze systémů EZS a SHZ byly předávány do DDTS ŽDC dle TS 2/2008-ZSE..

### **Železniční sdělovací zařízení**

#### ***PS 19-14-22 ŽST Návsí, EZS***

V rámci stavebních úprav bude provedena úprava zabezpečení rekonstruovaných prostor VB systémem EZS, který bude připojen na stávající systém EZS, instalovaný v technologické budově.

Pro připojení objektu bude využit stávající kabel 25XN0,6 mezi TB a VB, instalovaný v rámci místní kabelizace. Doplněné detektory a zařízení musí být kompatibilní se stávajícím systémem EZS GALAXY.

Stávající systémy EZS a EPS, u kterých vykonává servisní práce SŽDC OŘ Ostrava SSZT a jsou ve správě SSZT nebo OŘ SEE, budou nově připojeny do DDTS na CDP Přerov. U technicky nevyhovujících zapojení budou doplněny převodníky nebo bude zařízení SW/HW upraveno.

Připojení do SBI zůstane zachováno.

#### ***PS 21-14-22 ŽST Mosty u Jablunkova, EZS***

V rámci stavebních úprav bude provedena úprava zabezpečení rekonstruovaných prostor VB systémem EZS, který bude připojen na stávající systém EZS, instalovaný v technologické budově.

Pro připojení objektu bude využit stávající kabel 5XN0,6 mezi TB a VB, instalovaný v rámci místní kabelizace pro EPS a EZS. Doplněné detektory a zařízení musí být kompatibilní se stávajícím systémem EZS GALAXY.

#### ***PS 15-14-31 ŽST Třinec, kamerový systém***

V žst. bude instalován nový kamerový systém. Tento kamerový systém bude v žst. budován pro účely zajištění bezpečnosti cestujících. Kamery budou umístěny tak, aby poskytl vizuální přehlednou informaci o situaci na nástupišťích, v části kolejiště a v prostorách pro cestující (nadchod, vestibul, prostor náhradní autobusové dopravy). Provedení CCTV bude dle Základních technických požadavků na KS v žel. stanicích, č.j. 18453/2018-SŽDC-O14. Kamery budou umístěny (natočeny) u každé hrany obou nástupišť, dále budou kamery sledovat prostory podchod, vestibulu a náhradní autobusové dopravy. Kamery budou na vlastních kamerových stožárech, na zastřešení a na budově. Záznamové zařízení a aktivní prvky systému budou umístěny ve sdělovací místnosti OŘ. Informace ze systému CCTV budou přenášeny do místa trvalého dohledu na CDP Přerov a do DDTS. Stávající kamerové systémy v žst. Český Těšín, žst. Bystřice, žst. Návsí, žst. Mosty u Jablunkova a v tunelu Mosty u Jablunkova budou nově připojeny do DDTS na CDP Přerov. V uvedených žst. (kromě žst. Český Těšín) budou kamerové systémy vyměněny za nové, technicky vyhovující pro připojení do DDTS. Konfigurace kamerových systémů ve stanicích a v tunelu se nezmění (počty kamer a jejich umístění), kabelový rozvod ke kamerám zůstane stávající. Bude provedeno doplnění zařízení a konfigurace systémů pro připojení do DDTS.

#### ***PS 17-14-32 ŽST Bystřice, informační systém***

Bude dodáno vizuální informační zařízení ve formě elektronické informační tabule. Na ostrovním nástupišti bude u každé hrany nástupiště instalována oboustranná nástupištní tabule s hodinami na konstrukci současného zastřešení. Před výpravní budovou pod zastřešením v prostoru přilehlém ke kolejišti bude instalována nástupištní oboustranná tabule s hodinami, v prostoru příchodu od ulice odjezdová tabule šestiřádková jednostranná. Informační tabule budou doplněny zvukovým hlásičem pro nevidomé.

#### ***PS 50-14-54 Dětmárovice – Mosty u Jablunkova, DO sdělovacího a informačního zařízení***

Na CDP Přerov bude zřízeno dispečerské pracoviště a v Návisi a Českém Těšíně pracoviště pohotovostního výpravčího (PPV), ze kterého bude možno ovládat traťový úsek Mosty u Jablunkova až Třinec a oblast Českého Těšína. Pro úsek trať Mosty u Jablunkova – Dětmárovice (mimo) je určen řídicí sál č.8, dle dopravní technologie je personální potřeba: 2x řídicí dispečer, 1x úsekový dispečer a 1x operátor. Pro oba úseky bude zřízeno jedno pracoviště dispečera dopravní cesty v místnosti 4.18. Každé pracoviště bude vybaveno dispečerským terminálem VoIP s dotekovou obrazovkou s integrovaným ovládáním. Z pracoviště operátora bude možné i ovládat rozhlas a informační zařízení ve stanicích a zastávkách. Nový dispečerský sál se vybaví strukturovanou kabeláží cat 5e. Bude zřízen hodinový rozvod, do dispečerské místnosti budou dodány podružné hodiny digitální. V podřízených stanicích se úsekové řízení převede na dispečerské, dojde k rekonfiguraci zapojovačů, informačních systémů, přesměrování na CDP.

#### ***PS 50-14-53 Dětmárovice – Mosty u Jablunkova, dohledové pracoviště kamerové systémy***

V rámci stavby vzniknou na CDP Přerov v řídicím sále č. 8 nová pracoviště dispečerů a pracoviště operátorů. Informace z kamerového systému budou zobrazovány na dvou pracovištích operátorů na klientských stanicích a na monitorech, které jsou umístěny nad VEZO. Pracoviště operátora bude vždy vybaveno jedním PC a jedním monitorem. Nad VEZO bude umístěna řada monitorů pro kamerový systém. V rámci této stavby bude provedeno vybavení pracoviště dispečera ŽDC jedním monitorem pro KS.

#### ***PS 90-14-31 Třinec – Mosty u Jablunkova, úprava rozhlasového zařízení***

Stávající rozhlasové ústředny na zastávkách a stanicích budou demontovány včetně modulů hlídání a translátorů. Budou dodány nové IP-rozhlasové ústředny. Ozvučení prostor stanic a zastávek se nemění, výmění se technologie RÚ. Řízení rozhlasu bude po technologické datové síti, do každé zastávky bude dodán modem s rozhraním Ethernet a oddělovací translátor 2Mb.

#### ***PS 90-14-41 Úpravy rádiových sítí***

Vzhledem k tomu, že v projektovaném úseku s DOZ je v provozu systém GSM-R, nebudou na stávajícím traťovém rádiovém systému (TRS) prováděny žádné úpravy. Na nových dispečerských terminálech na CDP Přerov bude nutno doplnit funkcionality GSM-R (software). Ovládání místních rádiových sítí MRS v úseku s DOZ bude převedeno na CDP Přerov. V projektu jsou řešeny pouze místní rádiové sítě na pracovištích, která budou dálkovou obsluhou řešena a jsou definována dopravní technologií t.j. sítě ovládané výpravčími. Na nových dispečerských terminálech na CDP Přerov bude nutno doplnit funkcionality MRS (software).

#### ***PS 50-07-01 InS a klientská pracoviště, DDTS ŽDC***

#### ***PS 90-07-01 ŽST Ostrava-Svinov - Petrovice u Karviné, Dětmárovice - Mosty u Jablunkova, DDTS ŽDC***

##### ***Popis stávajícího stavu:***

Ve stávajícím stavu je systém dálkové diagnostiky pouze v úseku Třinec – Mosty u Jablunkova. V ostatních stanicích je stávající osvětlení a EOv ovládáno ručně ze stavědel a z dopravní kanceláře. Dálkový přenos informací pro tato zařízení existuje do nadřazeného ovladače NO systému Farcom. V žst. Petrovice u Karviné je ovládání EOv a osvětlení pouze místní z DK.

##### ***Navržené řešení:***

V rámci DOZ bude v celých t. ú. vybudován systém dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty. Ve stanici Český Těšín osobní nádraží bude umístěn integrační koncentrátor, do kterého budou komunikačně stažena data z vybraných technologií. T. ú. Ostrava-Svinov – Petrovice u Karviné a t. ú. Dětmárovice – Mosty u Jablunkova budou nově řízeny z CDP Přerov z pracoviště DŽDC v místnosti č. 4. 18. Ovládání EOv a osvětlení bude umožněno z dotekových terminálů telefonních zapojovačů na sálech pro tyto traťové úseky. Ve všech dotčených osobních stanicích budou dle Gestorského výkladu k Technickým specifikacím 2/2008-ZSE, druhé vydání, integrovány kamerový systém, informační systém a rozhlas. Dle požadavků ve stanicích Bystřice nad Olší a Mosty u Jablunkova bude dálkově ovládáno vnitřní osvětlení. Ve stanicích Bystřice nad Olší, Mosty u Jablunkova a Návisi bude doplněna EZS. V žst. Český Těšín nákladní nádraží bude umístěn RDD Rozvaděč s převodníkem M-BUS/Ethernet pro odečet elektroměrů a připojení mobilního klienta.

## **Pozemní stavební objekty**

### **SO 09-15-01 ŽST Karviná, stavební úpravy VB**

#### **Popis stávajícího stavu:**

Stávající výpravní budova slouží pro odbavení cestujících a jsou v ní také umístěny technologické místnosti SŽDC včetně dopravní kanceláře. Stávající výpravní budova má ve střední části dvě nadzemní podlaží, severní a jižní část objektu má jedno nadzemní podlaží. Budova je nepodsklepená. Střecha budovy je sedlová s mírným spádem. V objektu byly navrženy a realizovány stavební úpravy v rámci stavby „Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice“. Tato stavba je nyní před dokončením. V rámci této stavby bylo v žst. Karviná hl. n. umístěno nové zabezpečovací, sdělovací a silnoproudé zařízení. Stavební úpravy s tím spojené byly provedeny ve dvou částech 1. nadzemního podlaží výpravní budovy. V jižním přízemním nepodsklepeném křídle výpravní budovy byly vytvořeny prostory pro stavědlovou ústřednu vč. souvisejících provozů (zdroje napětí, baterie, diagnostika, sklad a sociální zařízení), dále prostory pro napájení silnoproudu (trafo, rozvodna VN a NN, DŘT). Byla zde také upravena místnost pro garážování a dobíjení akumulátorového vozíku a plošiny. Další stavební úpravy byly provedeny v severním křídle, kde je u místě dopravní kancelář. Dopravní kancelář byla stavebně přizpůsobena nové technologii řízení dopravy. Dopravní kancelář nebyla zabezpečena mřížemi. Ze dvou kanceláří a chodby bylo zřízeno zavazadlové tranzito jako náhrada za zrušený provoz v jižní části.

#### **Navržené řešení:**

Předmětem stavebního objektu jsou stavební úpravy související s přechodem stanice na dálkově řízenou pomocí dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ). Stanice nebude po provedení stavby „DOZ Ostrava-Svinov – Petrovice u Karviné st. hr. a Dětmárovice (mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr.“ (II. Etapa)“ obsazena dopravním zaměstnancem. Z toho důvodu bude opouštěný prostor dopravní kanceláře zabezpečen proti vniknutí. Okna budou zabezpečena vnějšími bezpečnostními předokenními mřížemi. Vnitřní dveře ze zádveří do dopravní kanceláře budou vyměněny za bezpečnostní dveře v kategorii RC3 s požární odolností EW 15 DP3-C2. Dále budou vyměněny stávající dveře v dopravní kanceláři sousedící s chodbou na levé a pravé straně dopravní kanceláře za bezpečnostní dveře v kategorii RC3 s požární odolností EW 15 DP3-C2.

### **SO 11-15-01 ŽST Louky nad Olší, stavební úpravy VB**

#### **Popis stávajícího stavu:**

Ve stávající výpravní budově jsou umístěny technologické místnosti SŽDC včetně dopravní kanceláře.

Jižní část výpravní budova má dvě nadzemní podlaží, severní část objektu má jedno nadzemní podlaží. Severní část výpravní budovy je podsklepená. Střecha budovy je sedlová.

V objektu byly navrženy a realizovány stavební úpravy v rámci stavby „Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice“. Tato stavba je nyní před dokončením. V žst. Louky nad Olší byla vybudována nová technologická budova. Po spuštění jejího provozu bylo demontováno stávající technologické zařízení v přízemní části výpravní budovy. Tím se uvolnila stávající relová místnost, místnost náhradního zdroje, místnost baterií a předsíně. Po adaptaci bude do těchto prostor umístěn náhradní provoz z demolovaných objektů. V rámci stavebních úprav byla dopravní kancelář stavebně přizpůsobena nové technologii řízení dopravy (vč. zádveří). Dopravní kancelář nebyla zabezpečena mřížemi.

#### **Navržené řešení:**

Předmětem stavebního objektu jsou stavební úpravy související s přechodem stanice na dálkově řízenou pomocí dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ). Stanice nebude po provedení stavby „DOZ Ostrava-Svinov – Petrovice u Karviné st. hr. a Dětmárovice (mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr.“ (II. Etapa)“ obsazena dopravním zaměstnancem. Z toho důvodu bude opouštěný prostor dopravní kanceláře zabezpečen proti vniknutí. Okna budou zabezpečena vnějšími předokenními mřížemi. Vnitřní dveře ze zádveří do dopravní kanceláře budou vyměněny za bezpečnostní dveře v kategorii RC3 s požární odolností EW 15 DP3-C2.

### **SO 13-15-01 ŽST Český Těšín, stavební úpravy dopravní budovy**

#### **Popis stávajícího stavu:**

Dopravní budova je dvoupodlažní objekt s pultovou střechou, který leží v sousedství stávající historické výpravní budovy, která slouží k odbavení cestujících. V dopravní budově je v 1.NP umístěna dopravní kancelář (venkovní výpravčí), ve 2.NP je umístěna dopravní kancelář.

#### **Navržené řešení:**

V dopravní budově v dopravní kanceláři umístěné v 1.NP je navrženo zachovat jedno nezálohované jednotné obslužné pracoviště. V této kanceláři bude mít trvalé pracoviště dozorce výhybek, který ale bude plnit pracovní úkoly i mimo kancelář. V dopravní kanceláři budou osazeny nové vnitřní mříže a dveře budou vyměněny za bezpečnostní. Dopravní kancelář ve 2.NP nebude obsazena dopravními zaměstnanci.

### **SO 15-15-01 ŽST Třinec, stavební úpravy VB**

#### **Popis stávajícího stavu:**

Stávající výpravní budova slouží pro odbavení cestujících a jsou v ní také umístěny technologické místnosti SŽDC včetně dopravní kanceláře. Výpravní budova je třípodlažní objekt s plochou střechou. V roce 2017 byla dokončena celková rekonstrukce výpravní budovy. Ve výpravní budově jsou ve 2.NP na úrovni silniční

komunikace umístěny prostory pro cestující - prodejna jízdenek, vestibul a nástupní prostory pro cestující. Technologické místnosti SŽDC včetně dopravní kanceláře jsou umístěny v 1.NP na úrovni kolejiště. Stavědlová ústředna je vybavena klimatizací, sdělovací místnost není vybavena klimatizací. Dopravní kancelář je bez zabezpečení mřížemi.

#### Navržené řešení:

V dopravní kanceláři je navrženo nezálohované jednotné obslužné pracoviště. V dopravní kanceláři zůstane trvalé pracoviště dozorce výhybek. Okna v dopravní kanceláři a v denní místnosti budou zabezpečena proti vniknutí vnějšími předokenními mřížemi. Vnějších plastové prosklené dveře, které vedou z vnějšího prostředí do zádveří před dopravní kanceláří, budou vyměněny za dveře hliníkové prosklené s odolností proti vniknutí v bezpečnostní třídě RC3. Stávající vnitřní dveře mezi dopravní kanceláří a chodbou budou vyměněny za bezpečnostní dveře v kategorii RC3 s požární odolností EW 30 DP3-C, dveře mezi dopravní kanceláří a šatnou budou vyměněny za bezpečnostní dveře v kategorii RC3 s požární odolností EW 30 DP3-C. Stávající vnitřní dveře mezi sdělovací místností a chodbou budou vyměněny za dveře s požární odolností EW 30 DP3. Sdělovací místnost bude vybavena novou klimatizací v sestavě vnitřní a vnější klimatizační jednotky. Kondenzát z vnitřní klimatizační jednotky bude odveden do kanalizace. Vnější klimatizační jednotka bude umístěna na jihozápadní fasádě objektu a bude připojena na rozvod silnoproudé elektroinstalace z rozvaděče pro sdělovací zařízení.

### **SO 17-15-01 ŽST Bystřice, stavební úpravy tech. b. SZZ**

#### Popis stávajícího stavu:

Technologická budova SZZ je samostatný jednopodlažní objekt se sedlovou střechou postavený vedle výpravní budovy. V technologické budově SZZ jsou umístěny technologické místnosti SŽDC. Stavědlová ústředna je vybavena klimatizací, sdělovací místnost TÚDC je vybavena klimatizací, sdělovací místnost OŘ není vybavena klimatizací.

#### Navržené řešení:

Sdělovací místnost OŘ bude vybavena novou klimatizací v sestavě vnitřní a vnější klimatizační jednotky. Kondenzát z vnitřní klimatizační jednotky bude odveden do kanalizace. Vnější klimatizační jednotka bude umístěna na severozápadní fasádě objektu a bude připojena na rozvod silnoproudé elektroinstalace z rozvaděče pro sdělovací zařízení.

### **SO 17-15-02 ŽST Bystřice, stavební úpravy VB**

#### Popis stávajícího stavu:

Stávající výpravní budova je jednopodlažní objekt se sedlovou střechou, který slouží k odbavení cestujících a jsou v ní také umístěny technologické místnosti SŽDC. Je zde umístěna výdejna jízdenek, vstupní prostor, čekárna, WC pro cestující a dopravní kancelář. Dopravní kancelář je zabezpečena stávajícími vnitřními mřížemi. Dopravní kancelář je neobsazena dopravními zaměstnanci.

#### Navržené řešení:

Ve výpravní budově v dopravní kanceláři je navrženo nezálohované jednotné obslužné pracoviště.

V dopravní kanceláři bude oddělen průchod do výdejny jízdenek, který využívá pokladní ČD a.s. od ostatních prostor dopravní kanceláře, kde je umístěna technologie zabezpečovacího zařízení a sdělovacího zařízení, pomocí vnitřní mříže. Součástí mříže jsou dvojce dveře rozměru 800x2000 mm provedené jako atypické z ocelových profilů s výplní z tahokovu. Stávající dveře bez požární odolnosti mezi dopravní kanceláří a výdejnou jízdenek budou vyměněny za bezpečnostní dveře v kategorii RC3 s požární odolností EW 30 DP3-C. Sociální zařízení bude pro pokladní přístupné pomocí nového vstupu z výdejny jízdenek do šatny. Nové dveře budou osazeny ve vybouraném otvoru v příčce mezi výdejnou jízdenek a šatnou. Vnitřní mobiliář v šatně a ve výdejně jízdenek bude upraven a uspořádán podle nového vstupu z výdejny jízdenek do šatny. Zamezení přístupu z předsíně, kterou využívá pokladní ČD a.s., do dopravní kanceláře je navrženo pomocí nové vnitřní bezpečnostní nůžkové mříže. Nová mříž bude osazena ze strany dopravní kanceláře. Vstup do dopravní kanceláře a také vstup do výdejny jízdenek zůstane zachován ze strany od kolejiště.

### **SO 19-15-01 ŽST Návsi, stavební úpravy VB**

#### Popis stávajícího stavu:

Stávající výpravní budova je dvoupodlažní objekt se sedlovou střechou, který slouží k odbavení cestujících a jsou v ní také umístěny technologické místnosti SŽDC. Je zde umístěna výdejna jízdenek, chodba, odbavovací hala, WC pro cestující a dopravní kancelář.

#### Navržené řešení:

Ve výpravní budově v dopravní kanceláři bude zachováno trvalé pracoviště pohotovostního výpravčího.

Okna v dopravní kanceláři a v denní místnosti budou zabezpečena novými vnitřními bezpečnostními nůžkovými mřížemi pro případ dočasného opuštění dopravní kanceláře pohotovostním výpravčím. Stávající dveře vedoucí z dopravní kanceláře do chodby budou vyměněny za bezpečnostní v bezpečnostní třídě RC3 s požární odolností EW 30 DP3-C. Okno v místnosti ŽST bude zabezpečeno novými vnitřními bezpečnostními nůžkovými mřížemi. Dveře vedoucí do sousedních vnitřních prostor budou vyměněny za bezpečnostní v bezpečnostní třídě RC3 s požární odolností EW 30 DP3-C. Vstup do dopravní kanceláře a také vstup do výdejny jízdenek zůstane zachován ze strany od kolejiště.

### **SO 21-15-01 ŽST Mosty u Jablunkova, stavební úpravy tech. b.**

#### Popis stávajícího stavu:

Technologická budova je samostatný dvoupodlažní objekt se sedlovou střechou ležící na protilehlé straně koleji než výpravní budova. V tomto objektu jsou umístěny technologické místnosti SŽDC. Stavební ústředna je vybavena klimatizací, sdělovací místnost OŘ a sdělovací místnost TÚDC nejsou vybaveny klimatizací.

#### Navržené řešení:

Sdělovací místnost TÚDC bude vybavena novou klimatizací v sestavě vnitřní a vnější klimatizační jednotky. Kondenzát z vnitřní klimatizační jednotky bude odveden do kanalizace. Vnější klimatizační jednotka bude umístěna na severní fasádě objektu a bude připojena na rozvod silnoproudé elektroinstalace z rozvaděče pro sdělovací zařízení.

### **SO 21-15-02 ŽST Mosty u Jablunkova, stavební úpravy VB**

#### Popis stávajícího stavu:

Stávající výpravní budova je třípodlažní objekt se sedlovou střechou, který slouží k odbavení cestujících a jsou v ní také umístěny technologické místnosti SŽDC. Je zde umístěna výdejna jízdenek, chodba, čekárna, úschovna zavazadel, WC pro cestující přístupné z venkovního prostoru podloubí a dopravní kancelář. Dopravní kancelář je zabezpečena vnitřními mřížemi. Dopravní kancelář je neobsazena dopravními zaměstnanci.

#### Navržené řešení:

Ve výpravní budově v dopravní kanceláři je navrženo nezalohované jednotné obslužné pracoviště. V dopravní kanceláři bude oddělen průchod do výdejny jízdenek, který využívá pokladní ČD od ostatních prostor dopravní kanceláře, kde je umístěna technologie zabezpečovacího zařízení a sdělovacího zařízení, pomocí vnitřní mříže. Součástí mříže jsou dveře rozměru 800x2000 mm provedené jako atypické z ocelových profilů s výplní z tahokovu. Přístup z výdejny jízdenek na sociální zařízení je přes chodbu a je již ve stávajícím dispozičním řešení oddělen od prostor využívaných SŽDC. Přístup na sociální zařízení pro zaměstnance SŽDC bude zachován přes chodbu. Stávající dveře bez požární odolnosti mezi dopravní kanceláří a šatnou budou vyměněny za bezpečnostní dveře v kategorii RC3 s požární odolností EW 30 DP3-C. Vstup do dopravní kanceláře a také vstup do výdejny jízdenek zůstane zachován ze strany od kolejiště.

### **Trakční a energetická zařízení**

### **SO 17-06-51 ŽST Bystřice, dálkové ovládání vnitřního osvětlení**

#### Popis stávajícího stavu:

V současné době je osvětlení čekárny řešeno vypínači v místnosti a je jištěno samostatným jističem FA4 v rozvaděči R1 v čekárně. Ovládání piktogramů je řešeno soumrakovým spínačem. Ovládání stávajícího venkovního osvětlení je řešeno pomocí systému FARCOM.

#### Navržené řešení:

Pro napájení a ovládání osvětlení čekárny bude využit stávající rozvaděč R1 v čekárně. V rozvaděči R1 bude přepojen vývod pro osvětlení čekárny na rezervní jistič za soumrakovým spínačem, stávající vypínače budou demontovány a fáze budou sesvorkovány pomocí svorek WAGO, na krabice po vypínačích budou umístěny víčka.

### **SO 21-06-51 ŽST Mosty u Jablunkova, dálkové ovládání vnitřního osvětlení**

#### Popis stávajícího stavu:

V současné době je osvětlení čekárny a přístupů na nástupiště spínáno ručně v rozvaděči R3 v dopravní kanceláři přímo jističi. Rozvaděč je již zastaralý a v nevyhovujícím stavu. Ovládání stávajícího venkovního osvětlení je řešeno pomocí systému FARCOM.

#### Navržené řešení:

Pro napájení a ovládání vnitřního osvětlení bude využit rekonstruovaný rozvaděč R3, umístěný v místě stávajícího rozvaděče R3 v dopravní kanceláři. Jeho připojení bude řešeno pomocí stávajícího kabelu AYKY 4x50. Z rozvaděče R3 budou napojeny stávající kabely pro napájení jednotlivých stávajících vývodů a osvětlovacích prvků. Řídicí systém bude pomocí linky RS485 napojen do stávajícího nadřazeného ovladače v dopravní kanceláři. Z prostorových důvodů je nutno vyměnit i rozvaděč R2, umístěný vedle R3 v dopravní kanceláři, ze kterého jsou napájeny hlavní kabelové rozvody. Rozvaděč bude vyměněn ve stávajícím místě za užší a vyšší, bude osazen obdobnými přístroji novější konstrukce a bude napájet stejné vývody.

Ve stávajícím nadřazeném ovladači NO bude doplněn software pro ovládání dalších dvou ovládacích skupin (přístupy do budovy a čekárna). Obdobně bude doplněn software i na elektrodyspečinku v Ostravě.

### **B.1.4.5. Návrh požadavků na postupné provádění stavby a uvádění do provozu**

Před aktivací se provede pokládka kabelizace, výstavba nových technologických zařízení a stavební úpravy budov. Na závěr stavby bude provedeno doplnění komponent pro dálkové ovládání a výměna softwaru ve stávajících staničních zabezpečovacích zařízeních a dálkové ovládání trati bude aktivováno. Předpokládá se zapnout dálkové řízení v oblasti Dětmárovice (mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr v celém úseku současně včetně se zřízením pohotovostních pracovišť PPV Český Těšín a PPV Návsí.

Pro výměnu SW v jednotlivých stanicích se navrhují výluky SZZ, v trvání 8 - 10 hodin a související výluky PZS a TZZ v trvání 4 hodiny. Bližší popis v části F – Zásady organizace výstavby.

Stavba bude uváděna do zkušebního provozu dle harmonogramu stavebních a montážních prací. Úspěšně vyhodnocený zkušební provoz bude podmínkou předání stavby, která bude předána jako celek. Kontrolní prohlídka stavby dle § 133 odst.1 zákona č. 183/2006 Sb. bude provedena před uvedením stavby do zkušebního provozu. Závěrečná kontrolní prohlídka bude provedena před uvedením stavby do trvalého provozu. Realizace stavby se předpokládá v období 03/2019 – 11/2019.

#### **B.1.4.6. Požadavky stavby na zdroje**

Realizovaná stavba nebude mít výrobní charakter a neklade tedy požadavky na zdroje surovin, vody a likvidaci odpadů. Stavba nevyžaduje nové napojení na veřejnou a technickou infrastrukturu.

#### **B.1.4.7. Odvedení povrchových vod**

Výměnou a doplněním potřebné kabelizace a technologických prvků nevznikne potřeba nového odvodu dešťových vod.

#### **B.1.4.8. Napojení na dopravní systém**

Napojení železničních stanic na stávající dopravní komunikace se nemění. Výstavba bude prováděna s využitím stávajících dopravních komunikací.

#### **B.1.4.9. Rozsah náhradní výstavby a ozelenění**

Při realizaci nových kabelových tras není potřebné kácení vzrostlých dřevin a zapojených porostů dřevin podléhajících povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les, ani nebudou odstraněny náletové dřeviny v dotčených kabelových trasách. Vzhledem k tomu, že zemní práce při realizaci kabelových tras budou prováděny na drážních pozemcích v oblasti bez kultivovaných ploch, neuvažuje se s jejich následnými úpravami. Terén při realizaci zemních prací na zatravněných plochách bude uveden do původního stavu a je počítáno s jeho osetím travním semenem. Stavba nemá jiné nároky na výsadbu a ozelenění.

#### **B.1.4.10. Bezpečnost práce**

Problematika bezpečnosti práce je řešena v samostatné části F.2 - Plán BOZP.

#### **B.1.4.11. Posouzení stavby z hlediska osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba (provedení DOZ a úprava sálů na CDP Přerov) nepředpokládá využití osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Stávající bezbariérové přístupy ve stanicích a zastávkách budou zachovány. Nový informační systém ve stanici Bystřice o odjezdech vlaků s proměnnými informacemi, je doplněn akustickým výstupem pro nevidomé.

#### **B.1.4.12. Podmiňující, vyvolané a související investice**

Předmětná stavba je podmíněna realizací I. etapy této stavby pod názvem „DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné st. hr. a Dětmárovice (mimo) - Mosty u Jablunkova st. hr., 1. etapa“, ve které se stavebně připraví řídicí sál č.8 v budově CDP Přerov.

Dále je předmětná stavba je podmíněna realizací souvisejících staveb stejného investora (SŽDC) „Optimalizace trati Bystřice n. O. – Č. Těšín, 2. stavba žst. Český Těšín“ (stavba bude respektovat nový stav uzlu Č. Těšín, realizace) a „ETCS Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Břeclav“ (stavba bude v souladu s koncepcí ETCS a bude využívat nově budovaný přenosový systém v této stavbě). Realizace souvisejících staveb se předpokládá před realizací předmětné stavby DOZ. Připravovaná stavba je od začátku zpracování přípravné dokumentace koordinována se souvisejícími investičními akcemi.

V souladu se zadáním se realizace předmětné stavby DOZ předpokládá po realizaci související stavby optimalizace „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“ a tedy budou součástí řízených oblastí také stanice Louky nad Olší a Karviná hl. n. Stávající staniční zabezpečovací zařízení těchto stanic neumožňuje zapojení do DOZ. V rámci této související stavby budou stanice Karviná hl. n. a Louky nad Olší vybaveny novým staničním zabezpečovacím zařízením umožňujícím DOZ. Stejně tak tato související stavba řeší veškeré úpravy technologických zařízení ve stanicích Karviná hl. n. a Louky nad Olší nutných ke zřízení DOZ těchto stanic.

#### **B.1.4.13. Statické výpočty**

Stavba nevyžaduje statické výpočty. Jednotlivé součásti technologie jsou dodávány jako celek. Každá část má zaváděcí list a běžně se používají na drahách.

### **B.1.5. Údaje o splnění stanovených podmínek**

V této dokumentaci je řešen projekt pro stavební povolení ve smyslu zadávacích podmínek objednatele. Stavba bude provedena v souladu s projektovou dokumentací stavby a stavebním povolením drážního úřadu. Pro tuto stavbu není vyžadováno řízení EIA. Stavba byla projednána v přípravné fázi s investorem. Připomínky vznesené na poradě a v přípravné dokumentaci byly v dokumentaci zapracovány. Při výstavbě bude dbáno vyjádření státních orgánů a organizací. Křížení nové kabelové trasy zabezpečovacích kabelů a silového kabelu se stávajícími inženýrskými sítěmi bylo projednáno s majiteli nebo správcem inženýrských sítí a jejich podmínky a připomínky jsou v projektu respektovány. Podrobnější údaje spolu s vyjádřením dotčených správců jsou obsaženy v dokladové části stavby. Projektová dokumentace respektuje připomínky a podmínky dotčených orgánů státní správy. Materiál z výkopů bude použit pro zához a přebytečná zemina bude odvezena na nejbližší skládku dle kategorie odpadu. Po ukončení stavby budou veškeré plochy dotčené stavbou uvedeny do původního stavu. K přístupu na staveniště se využijí stávající přístupové cesty, nové není nutno budovat. Přístupové cesty jsou zakresleny na Koordinační situaci stavby (část C.2), kde je také vyznačena plocha zařízení staveniště a stávající inženýrské sítě.

#### **B.1.5.1. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby**

Stavba se rozkládá na území několika obcí. Stavba je rozčleněna dle železničních stanic na stavební záměry, které jsou na sobě navzájem nezávislé, a tedy byly stavebními úřady daných obcí posuzovány jako samostatné stavby.

Stavební úřady územních obvodů Český Těšín, Třinec, Bystřice, Návsí, Jablunkov, Mosty u Jablunkova, a Přerov vydaly pro stavební záměr vyjádření dle §15, stavební záměr nevyžaduje územní rozhodnutí ani souhlas.

Městský úřad Český Těšín, odbor výstavby a životního prostředí vydal dne 11.12.2015 pod sp. Zn. SPIS/56/2015/Výst./Kra vyjádření podle ustanovení §15 odst. 2 stavebního zákona, ve kterém konstatuje, že záměr je v souladu se záměry územního plánování.

Městský úřad Třinec, odbor stavebního řádu a územního plánování vydal dne 22.12.2015 pod č.j. MěÚT/64422/2015 vyjádření podle ustanovení §15 odst. 2 stavebního zákona, ve kterém sděluje, že záměr umístěný v k.ú. Třinec, Kanská, Lyžbice, Vendryně a Ropice je v souladu se záměry územního plánování.

Městský úřad Třinec, odbor stavebního řádu a územního plánování vydal dne 10.3.2016 pod č.j. MěÚT/13470/2016 vyjádření podle ustanovení §15 odst. 2 stavebního zákona, ve kterém sděluje, že záměr umístěný v k.ú. Třinec, Kanská, Lyžbice, Vendryně a Ropice je v souladu se záměry územního plánování.

Obecní úřad Bystřice, stavební úřad vydal dne 22.12.2015 pod č.j. OB/3963/2015/DBYS vyjádření podle ustanovení §15 odst. 2 stavebního zákona, ve kterém sděluje, že stavba je v souladu se záměry územního plánování.

Obecní úřad Návsí, stavební úřad vydal dne 10.12.2015 pod č.j. Výst.730/2015/Ing.Brz.-334 souhlas podle § 15 odst. 2 stavebního zákona, ve kterém sděluje, že stavební záměr umístěný v katastrálních územích Návsí a Hrádek je v souladu se záměry územního plánování.

Městský úřad Jablunkov, odbor územního plánování a stavebního řádu vydal dne 14.12.2015 pod č.j. MEJA 20898/2015/ÚPSŘ/Ke-330 souhlas č. 25/2015 podle § 15 odst. 2 stavebního zákona, ve kterém sděluje, že stavební záměr umístěný v katastrálním území Bocanovice je v souladu se záměry územního plánování.

Obecní úřad Mosty u Jablunkova, stavební odbor vydal dne 11.12.2015 pod č.j. OUMJ 2509/2015 souhlas podle § 15 odst. 2 stavebního zákona, ve kterém sděluje, že stavební záměr je v souladu se záměry územního plánování.

Magistrát města Přerova, odbor stavebního úřadu a životního prostředí vydal dne 15.12.2015 pod č.j. MMPř/160145/2015/Kl vyjádření č. 739/2015, že předmětná stavba (/její část) není v rozporu s platnou schválenou územně plánovací dokumentací - Územním plánem města Přerova, neboť se v rámci této stavby neumísťuje v řešeném území tohoto územního plánu žádná nová stavba ani změna dokončené stavby, která by vyžadovala územní rozhodnutí nebo územní souhlas; stávající budova CDP v Přerově je umístěna v zastavěném území v plochách DZ -plochy dopravní infrastruktury-drážní trati (§ 9 vyhlášky č. 501/2006 Sb.), a záměr není tedy v rozporu ani se záměry územního plánování.

Veškeré podmínky státních orgánů a organizací jsou součástí dokladové části projektové dokumentace a byly do ní zapracovány.

#### **B.1.5.2. Podmínky posuzování vlivů na životní prostředí**

Svým rozsahem a charakterem stavba nenaplní žádnou kategorii dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, proto není vyžadováno zjišťovací řízení podle uvedeného zákona. Podmínky posuzování vlivů na životní prostředí tedy nebyly stanoveny.

#### **B.1.5.3. Dodržení kapacitních a dalších údajů a změny oproti předcházejícímu stupni dokumentace**

Délka železniční tratě, která bude nově zapojena do dálkového ovládání, činí cca 50,9 km. Celkem bude nově ovládáno 7 železničních stanic z 1 nového řídicího sálu na CDP Přerov. Celková úspora pracovníků realizací stavby bude 16,493 lidí. Technické řešení stavby je v souladu s předcházejícím stupněm dokumentace.



### **B.1.6. Příprava pro výstavbu**

Pro řádnou realizaci stavby nejsou kladeny žádné nároky na uvolnění ploch a budov pro zařízení staveniště. Místo pro skládku materiálů pro stavbu, jako jsou betonové nebo plastové žlaby a kabelové bubny, bude v jednotlivých stanicích na určené ploše, která je uvedena v Koordinační situaci stavby (část C.2). Ochranná pásma podzemních a nadzemních inženýrských sítí budou respektována. Stavba není realizována na pozemcích s chráněnými objekty nebo chráněnými porosty a ani se takových pozemků nedotýká. Před zahájením výkopových prací je nutné vytýčit stávající inženýrské sítě. Přeložky stávajících inženýrských sítí nejsou potřebné, pouze v místech křížení s jinými sítěmi budou nové kabely uloženy s předepsaným krytím a v předepsaných vzdálenostech. Omezující a bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby jsou dány provozem dráhy.

Vítězný zhotovitel zajistí proškolení a přezkoušení svých pracovníků pro činnosti prováděné na dráze. Realizace stavby bude probíhat na pozemcích dráhy převážně v prostorách s vyloučením veřejnosti. Zhotovitel stavby musí dbát všech bezpečnostních předpisů při realizaci stavby. Veškeré stavební práce budou zajištěny a realizovány ze stávající komunikace. Přístup na staveniště je možný po současných přístupových cestách. S ohledem na malé množství naváženého materiálu nedojde k podstatnému nárůstu zatížení stávajících silničních komunikací.

#### **B.1.6.1. Uvolnění staveniště**

Pro řádnou realizaci stavby nejsou kladeny žádné nároky na uvolnění ploch a budov pro zařízení staveniště. Stavba neřeší žádné demolic stávajících objektů.

#### **B.1.6.2. Využití stávajících nebo budovaných objektů**

V rámci stavby se nebudují žádné nové objekty, vnitřní výstroj nové technologie bude umístěna ve stávajících drážních objektech. Dispoziční řešení řídicího sálu na CDP Přerov bylo navrženo dle aktuálních dopravně technologických potřeb řízení dopravy.

#### **B.1.6.3. Dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby**

Stavba nepředpokládá využití stávajících objektů po dobu výstavby.

#### **B.1.6.4. Způsob provedení demolic a místa skládek**

Stavba nevyžaduje řešení demolic a vytváření skládek. V průběhu výstavby budou v těsné blízkosti stavby přistaveny kontejnery pro třídění dle jednotlivých kategorií odpadů a po dokončení stavby budou vzniklé odpady předány oprávněné osobě přednostně k jejich dalšímu využití nebo k uložení na příslušnou skládku.

#### **B.1.6.5. Likvidace porostů**

Stavba nevyžaduje kácení dřevin a zapojených porostů dřevin podléhajících povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les dle vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění.

#### **B.1.6.6. Likvidace škodlivých odpadů**

Nakládání s odpady musí být zajištěno v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. a jeho prováděcími předpisy, aby nedošlo k ohrožení zdraví obyvatel ani složek životního prostředí.

#### **B.1.6.7. Zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů i porostů po dobu výstavby**

Staveniště bude označeno bezpečnostními tabulkami, výkopy a protlakové jámy budou vyznačeny bezpečnostní páskou.

#### **B.1.6.8. Přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras, vodních toků**

Staveniště je dobře přístupné z železnice i silnice. Stavba nevyžaduje přeložky inženýrských sítí.

#### **B.1.6.9. Omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu stavby**

Zhotovitel při uspořádání staveniště bude dbát, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené nařízením vlády č.101/2005 Sb. a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle Vyhlášky č.268/2009 Sb. a dalším požadavkům na staveniště stanoveným v příloze č. 1 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Vzhledem k rozsahu stavby, k požadavku zachování průjezdnosti kolejové dopravy během stavebních prací nelze staveniště oplotit. Hranice staveniště však musí být viditelně označeny. Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou. Pro procházející, příp. projíždějící veřejnost musí být zajištěn bezpečný průchod se zamezením ohrožení stavbou. Je nezbytně nutné zachovat vždy průjezd k objektům podél stavby, zabezpečit přístup pro pěší, zajistit bezpečný přechod v místech stávajících lávek i po dobu realizace stavby a udržovat je v bezpečném a schůdném stavu. Výkopy a protlakové jámy budou zřetelně označeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků dráhy a cestujících. Zhotovitel zajistí po skončení práce uvedení pracoviště do takového

stavu, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob, které mají přístup do daného místa. Všechna zařízení, pracovní pomůcky, nářadí a ostatní materiál musí být uloženy vždy tak, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu.

V případě vykonávání prací na stavbě v provozovaném kolejišti, resp. v jeho blízkosti, je bezpodmínečně nutné dodržovat podmínky ustanovení platných bezpečnostních předpisů a technických norem při všech vykonávaných činnostech. Z pohledu pracovníků v kolejišti je nutné určit bezpečnou příchodovou cestu a zabezpečit znalost příslušných předpisů. Zhotovitel elektromontážních prací je povinen dodržovat platné bezpečnostní a provozní předpisy a normy, a používat materiál splňující platné normy.

Na základě údajů uvedených v projektové dokumentaci musí být vytýčeny trasy technické infrastruktury, zejména energetických a komunikačních vedení, vodovodní a stokové sítě, v místě jejich střetu se stavbou, popřípadě jiné podzemní a nadzemní překážky nacházející se na staveništi. Další bezpečnostní opatření jsou řešeny v samostatné části F.2 - Plán BOZP.

#### **B.1.6.10. Výluka dopravy a jiná dopravní omezení**

Při pokládce kabelizace a výstavbě nové technologie nebude zapotřebí výluky železniční ani silniční dopravy. Dopravní opatření a výluky v činnosti zabezpečovacího zařízení při stavbě jsou popsány v části F. Zásady organizace výstavby.

#### **B.1.6.11. Omezení v dodávce energií**

Není vyžadováno.

### **B.1.7. Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí**

Stavba bude realizována z převážné části na drážním pozemku investora (SŽDC s.o.) a společnosti České dráhy a.s.. Pouze malá část stavby je umístěna na pozemcích jiných vlastníků na zastávce Trinec centrum. Přehled dotčených parcel a jejich vlastníků je uveden v části A - Průvodní zprávě. Souhlas vlastníků s provedením stavby je doložen v dokladové části, výkupy pozemků se nepředpokládají.

### **B.1.8. Výjimky z předpisů**

Pro realizaci stavby není nutné udělit žádnou výjimku z platných předpisů a norem. Při použití dosud nezavedeného zařízení je nutné v rámci stavby provést jeho technické schválení a zažádat o ověřovací provoz.

### **B.1.9. Provozní a dopravní technologie**

Provozní a dopravní technologie je zpracována v samostatné části B.2.

### **B.1.10. Vliv stavby na životní prostředí**

Stavba nebude mít významný negativní vliv na životní prostředí. Svým rozsahem a charakterem stavba nenaplní žádnou kategorii dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, proto není vyžadováno zjišťovací řízení podle uvedeného zákona. Realizace předmětného záměru nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti ve smyslu §45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. Stanovisko a vyjádření jsou doloženy v Dokladové části dokumentace.

#### **B.1.10.1. Vlivy na zvláště chráněná území, NATURA 2000 a významné krajinné prvky**

Stavba se nenachází v žádném velkoplošném a maloplošném zvláště chráněném území ani v jeho ochranném pásmu. Nejbližší ZCHÚ – chráněná krajinná oblast Beskydy má hranici společnou s hranicí dotčeného drážního pozemku v k. ú. Bocanovice. V zájmovém území je vymezena IV. zóna CHKO Beskydy. Z maloplošných zvláště chráněných území se nejbližší ke stavbě nachází přírodní rezervace Velké doly přibližně 250 m východním směrem v k. ú. Ropice. Předmětnou stavbou nebude dotčeno území přírodního parku ani žádný památný strom.

Nejbližší prvky soustavy NATURA 2000 prochází po hranici stavbou dotčené drážní parcely v k. ú. Bocanovice. Jedná se o Evropsky významnou lokalitu Beskydy (CZ0724089). Krajský úřad Moravskoslezského kraje vyloučil vliv stavby na předměty ochrany lokalit soustavy NATURA 2000.

Stavba kříží hlavní odvodňovací zařízení (ID 10217940) v žst. Trinec. Pokládka nových kabelů je navržena po propustcích a mostních objektech přiložením do stávající kabelové trasy, tudíž vodní tok nebude předmětnou stavbou ovlivněn za dodržení opatření v kapitole B.1.10.9 a nepředpokládá se zásah do VKP ze zákona – vodní tok a niva.

V k. ú. Trinec dle platné ÚPD je podél hranice dotčeného drážního pozemku vymezeno lokální biocentrum a lokální biokoridor v lesní porostu. Část stavby v k. ú. Mosty u Jablunkova se nachází v ochranném

pásmu nadregionálního biokoridoru č. 147 „Makýta – hranice ČR“. Přímý zásah do skladebných prvků Územního systému ekologické stability za dodržení opatření v kapitole B.1.10.9. se nepředpokládá, ani jejich významné negativní ovlivnění provozem stavby.

#### **B.1.10.2. Vlivy na lesní pozemky**

Realizací stavby nebudou dotčeny žádné lesní pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL). Stavbou bude dotčeno ochranné pásmo lesních porostů (do 50m od lesního pozemku) v k. ú. Ropice parc. č. 2318, v k.ú. Třinec parc. č. 21/1, 21/2 a 21/5. Pro příjezd nebudou vzhledem k dostupnosti stavby ze stávajících komunikací využity lesní cesty. Realizace stavby nebude mít negativní vliv na lesní pozemky.

#### **B.1.10.3. Vlivy na půdu**

Realizací stavby nedojde k trvalému záboru půdního fondu (ZPF). Zemina z výkopů bude opět použita pro zához. Pro minimalizaci negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit unikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních mechanismů, ale také úniku používaných závadných látek při výstavbě. V případě kontaminace půdy je nutno okamžitě zahájit sanaci znečištěného půdního krytu, proto je nutné na stavbě mít k dispozici vhodné sanační prostředky.

#### **B.1.10.4. Vliv na flóru, faunu a ekosystému**

Významný vliv stavby na rostlinstvo, zvířata či jejich ekosystémy není předpokládán, neboť jsou stavbou dotčeny drážní a silniční pozemky. V okolí blízkém stavby se vyskytují druhy živočichů a rostlin adaptované na prostředí sídla, živočichové a rostliny typické pro polní a vodní ekosystémy.

V období výstavby bude zajištěna kontrola výkopů z důvodu ochrany drobných živočichů (ježci, žáby, apod.), kteří mohou ve výkopech uváznout. Tito živočichové budou transferováni a vypouštěni do příhodné lokality jejich ekosystému tak, aby nedocházelo k jejich návratu na staveniště. Výkopy zaplavené vodou musí být ohrazeny tak, aby do nich nemohli živočichové spadnout.

Při výstavbě nebudou odstraněny náletové dřeviny. Při výkopech v blízkosti vzrostlých dřevin bude striktně dodržována norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Vzhledem k rozsahu a charakteru záměru není předpokládán významný vliv na flóru, faunu nebo ekosystémy.

#### **B.1.10.5. Znečištění ovzduší a hluk**

Při provozu stavby nedojde k negativnímu ovlivnění hlukové situace ani ovlivnění kvality ovzduší v zájmovém území. V rámci stavby nebude instalován nový stacionární zdroj znečišťování ovzduší vyjmenovaný v příloze č. 2 zákona č. 201/2012 Sb. Pro realizaci ani provoz stavby nebyla zpracována hluková a rozptylová studie, neboť vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není relevantní.

Ve fázi výstavby bude stavba zdrojem hluku samotné staveniště (zemní práce) a pojezdy stavebních mechanismů a nákladních automobilů po přístupových komunikacích. Bude využito stávajících komunikací s přednostním trasováním mimo zastavěné území a provádění stavebních prací mimo období nočního klidu 22:00 - 6:00. Pro výstavbu musí být dodrženy legislativou stanovené hygienické limity i pro venkovní prostor staveb s ohledem na jednotlivé části dne. Výše uvedené zdroje budou ovlivňovat akustickou situaci v blízkém okolí stavby a okolo příjezdových tras s tím, že zemní práce budou převážně probíhat ručně vzhledem k pracím v kolejišti a v blízkosti vedení stávajících inženýrských sítí. Na stavbě bude případně použita i malá strojně mechanizace, tak aby nebyly dotčeny stávající podzemní inženýrské sítě a potrubí nebo narušeny ostatní stávající kabelizace.

Stavba prochází zastavěným územím města Český Těšín, Třinec, Bystřice nad Olší, Mosty u Jablunkova, Přerov, obcemi Hrádek, Bocanovice, Návsí a mimo zastavěné území obce Ropice. Nejbližší obytná zástavba v k. ú. Český Těšín se nachází východně od dopravní budovy ve vzdálenosti cca 34 m (ul. Čapkova č. p. 197, parc. č. 341). V k. ú. Třinec je severovýchodním směrem přibližně 90 m (č. p. 118, st. 42) a v k. ú. Konská je nejbližší (39 m jihovýchodně) stavby rodinný dům č. p. 29 na parcele č. st. 532 a u zast. Třinec centrum se nejbližší obytná zástavba (č. p. 159, parc. č. 718/1 v k. ú. Lybžice) nachází ve vzdálenosti cca 49 m jižním směrem od úpravami dotčeného technologického domku. U drážního objektu zastávky Vendryně je ve vzdálenosti přibližně 18 m rodinný dům č. p. 468, parc. č. 898 v k. ú. Vendryně. Část stavby v žst. Bystřice nad Olší se přiblíží k rodinnému domu č. p. 544, parc. č. 1779/1 na vzdálenost 41 m. V obci Hrádek se nejbližší obytná zástavba nachází cca 54 m severně od stavby (č. p. 252, parc. č. st. 100/1). V žst. Návsí se úpravy dotknou pouze drážního objektu na parc. č. 5151, od kterého je objekt k bydlení č. p. 217, parc. č. 917/1 v k. ú. Návsí vzdálen 32 m. V obci Bocanovice se ve vzdálenosti 19 m severním směrem od objektu železniční zastávky nachází rodinný dům č. p. 44 na parcele č. 85. Technologická budova v žst. Mosty u Jablunkova je vzdálena cca 15 m od nejbližšího objektu k bydlení (č. p. 394 na parc. č. st. 654 v k. ú. Mosty u Jablunkova). V zast. Mosty u Jablunkova zastávka je nejbližší obytný objekt č. p. 687 na parcele č. st. 1280 situován přibližně 59 m jihovýchodně od úpravami dotčené technologické budovy.

Negativní vliv výstavby bude pouze krátkodobý, malé intenzity a lze jej dostatečně eliminovat technologickou kázní dodavatele stavby na přijatelnou míru.

Rozsah stávající železniční dopravy se nezmění, ani nedojde k nárůstu traťové rychlosti (viz kapitola B.2 Provozní a dopravní technologie). Provozem předmětné stavby nedojde k překračování platných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

#### B.1.10.6. Vlivy na vody

Stavba nevyžaduje napojení na zdroj vody. Stavba bude křížit pouze hlavní odvodňovací zařízení v km 311,990 v k. ú. Třinec. Veškerá kabelizace bude vedena ve žlabech po povrchu propustků a mostních objektů.

Stavba nezasáhne do stanoveného záplavového území žádného vodního toku při průtoku  $Q_{100}$ . I přesto musí být při výstavbě nakládáno s odpady, stavebním materiálem a stavebními mechanismy tak, aby nedošlo k ohrožení půd a vod v území.

Část stavby mezi zast. Hrádek ve Slezsku a Mosty u Jablunkova zastávka se nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Jablunkovsko. Stavba nezasáhne do ochranného pásma vodního zdroje, zdroje přírodních minerálních vod ani přírodních léčivých zdrojů. Při stavbě nebude zacházeno s větším množstvím závadných látek vodám a také vzhledem k výše uvedenému není potřeba zpracovat havarijný plán stavby. Z hlediska ochrany vod se nepředpokládá u předmětné stavby významný negativní vliv.

#### B.1.10.7. Vlivy na obyvatelstvo

Realizovaná stavba nebude mít žádný negativní vliv na zdraví osob. Stavbou dojde k zvýšení bezpečnosti železničního provozu.

Malý negativní vliv se projeví při stavebních pracích krátkodobým ovlivněním kvality ovzduší a hladiny hluku v blízkém okolí stavby, přičemž přístup bude realizován po stávajících komunikacích a výkopy pro kabelové vedení budou prováděny ručně nebo za použití drobné mechanizace. Zemní práce budou probíhat pouze v denní době (6:00 – 22:00).

#### B.1.10.8. Odpady

Při realizaci posuzované stavby a jejím následném užívání vzniknou odpady různých skupin a druhů dle „Katalogu odpadů“. Při veškerém nakládání s těmito odpady je třeba dodržet ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), v platném znění, a jeho prováděcích vyhlášek (vyhlášky č. 93/2016 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb., č. 294/2005 Sb., č. 94/2016 Sb., č. 237/2002 Sb.). S legislativou odpadového hospodářství úzce souvisí legislativní předpisy platné v oblasti nakládání s obaly, které jsou stanoveny zákonem č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech) a prováděcími předpisy k tomuto zákonu. Na nakládání s nebezpečnými odpady se pak přiměřeně vztahuje i zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a změně některých zákonů (chemický zákon).

Stavba jako každý stavební záměr produkuje odpad. Odpad vzniklý realizací stavby lze roztřídit dle zákona č. 185/2001 Sb. (a jeho prováděcích vyhlášek – vyhláška č. 93/2016 Sb. – Katalog odpadů) do následujících kategorií:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Celkové množství odpadů za PS a SO (kg)
<b>15 Odpadní obaly, absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neuvedené</b>			
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	80
15 01 02	Plastové obaly	O	80
<b>16 Odpady v tomto katalogu jinak neurčené</b>			
16 02 14	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13 (vyřazená el. zařízení a přístroje - Al, Cu a vz. kovy)	O	850
<b>17 Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)</b>			
17 01 02	Cihly	O	8 070
17 04 11	Plastové obaly	O	10
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (Výkopová zemina čistá)	O	6 000

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Celkové množství odpadů za PS a SO (kg)
<b>15 Odpadní obaly, absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neuvedené</b>			
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	80
15 01 02	Plastové obaly	O	80
<b>20 Komunální odpady</b>			
20 03 99	Komunální odpady jinak blíže neurčené	O	6 000

Zhotovitel stavby bude vystupovat jako původce odpadů a zabezpečí způsob nakládání s odpady dle jednotlivých kategorií v souladu se stávajícími legislativními požadavky. Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění, viz § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že produkuje nebo nakládá s více než 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více než 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok zasílá každoročně do 15. února následujícího roku pravdivé a úplné hlášení o druzích, množství odpadů a způsobech nakládání s nimi obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle místa provozovny. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb., 383/2001 Sb. a 294/2005 Sb.).

Odpady kategorie O (150101, 150102, 160214, 170411) lze odvést na **Sběrnu a výkupnu železných a neželezných kovů** Oldřichovice, společnosti KOVOŠROT CHLEBEK, s.r.o., na adrese Oldřichovice 51 (+420 558 348 173, info@kovosrot-chlebek.cz). Odpady kategorie O (170504) lze odvést na Nehlsen Třinec, s.r.o. - Kompostárna - Třinec, Týrská na adrese Frýdecká 74, Třinec (+420 558 329 360). Odpady kategorie O (150101, 150102, 170102) lze odvést na Nehlsen Třinec, s.r.o. - Překládací stanice Jablunkov na adrese Bělá 1204, Jablunkov (+420 602 760 722). Odpady kategorie O (200399) lze odvést na Nehlsen Třinec, s.r.o. - sběrný dvůr Hnojník na adrese Hnojník 391.

Vyřazená zařízení budou předána správci majetku k případnému dalšímu využití na náhradní díly. S vyzískaným materiálem bude nakládáno ve smyslu směrnice SZDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem.

Doklady o likvidaci odpadů doloží dodavatel stavebních prací investorovi stavby při předání stavby do užívání. Zhotovitel se dále zaváže, že odpady předá pouze osobě oprávněné (dle zákona o odpadech). Zhotovitel, stavební dozor i osoba odpovědná za uzavírání smluv se zhotoviteli budou dodržovat ustanovení směrnice SZDC č. 96 o nakládání s odpady. V rozpočtové části stavby jsou vyhrazeny prostředky na likvidaci odpadů stavby.

**Před zahájením provozu klimatizace v ŽST Třinec je investor povinen dostavit se s kopií vyjádření SmVaK Ostrava a.s. ze dne 31. 10. 2018 značka 9773/V026138/2018/JA (viz dokladová část H.5.1-5) na příslušné zákaznické centrum SmVaK Ostrava a.s. a neprodleně uzavřít dodatek ke smlouvě na odvádění vod kondenzátu z klimatizace.**

#### **B.1.10.9 Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů**

- Návrh na minimalizaci vlivů na životní prostředí obecně zahrnuje níže uvedené opatření:
- v blízkosti obytné zástavby provádět stavební práce mimo dobu nočního klidu, tj. pouze od 6:00 do 22:00 při dodržení stanovených hygienických limitů v nařízení vlády č. 272/2011 Sb.;
- pro snížení hlučnosti při výstavbě využít stávajících komunikací s přednostním trasováním mimo zastavěné území;
- stavební mechanismy a nákladní automobily udržovat v odpovídajícím technickém stavu a při odstavení na staveništi je zajistit proti možným úkapům pohonných hmot;
- pro minimalizaci prašnosti v období delšího sucha bude prováděno skrápění ploch staveniště, příjezdových komunikací na staveništi;
- příjezdové komunikace udržovat pravidelnou očistu v souladu s § 28 zákona o pozemních komunikacích;
- při pokládce kabelizace po mostním objektu/propustku zamezit znečištění vodního toku a zatarasení vodního toku materiálem či odpady ze stavby

- v případě havárie při realizaci stavby kontaktovat hasiče, u havárie menšího rozsahu v půdním prostředí okamžitě sanovat doporučenými sanačními prostředky;
- při nakládání s odpady dodržovat veškeré povinnosti vyplývající ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a z jeho prováděcích vyhlášek.

### **B.1.11. Odolnost a zabezpečení stavby**

#### **B.1.11.1. Z pohledu bezpečnosti ochrany zdraví při práci (BOZP)**

Při pokládce kabelů je nutno dodržovat platné normy a předpisy SŽDC. Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu a na elektrických zařízeních jsou uvedeny v zákoníku práce, předpisu SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a v normách ČSN, ON a SŽDC TNŽ. Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽDC musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu SŽDC Zam1 a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů. Při práci v kolejišti a v provozních místnostech je nutno dbát pokynů dopravních zaměstnanců. Vedoucí prací zajistí, aby pracoviště odpovídalo bezpečnostním předpisům, musí zajistit dozor a provádět školení pracovníků. Ruční výkopy a protlakové jámy budou zřetelně označeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků dráhy a cestujících. Další bezpečnostní opatření jsou řešena v samostatné části F.2 - Plán BOZP.

#### **B.1.11.2. Z pohledu požární ochrany (PO)**

Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a souhrn prací je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Provoz a výstavba musí respektovat především Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Během výstavby nesmí dojít k omezení jízdy vozidel integrovaného záchranného systému. Z hlediska PO byly podrobněji vyhodnoceny podmínky pro stavební objekty řešící stavební úpravy výpravních budov ve stanicích Český Těšín, Trinec, Bystřice, Návsí a Mosty u Jablunkova, pro které bylo zpracováno požárně bezpečnostní řešení, které je součástí příslušných stavebních objektů. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření tj. Zhotovitel zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru nejen v místě prováděných prací ale i v jeho nejbližším okolí.

Stavba nevytváří nové bariéry v příjezdu do území. V rámci stavby nedochází ke změně podmínek pro příjezd požární techniky do dotčeného území.

Případné prostupy obvodovými stěnami či požárně dělícími konstrukcemi budou utěsněny podle ČSN 73 0810:2016 a tento prostup bude zřetelně označen štítkem (alespoň na jedné straně) obsahující informace o požární odolnosti, druhu nebo typu ucpávky/těsnění včetně pořadového čísla, datu provedení, firmě, adrese a jménu zhotovitele, označení výrobce systému. Z označení ucpávek štítkem musí být patrné její umístění a musí souhlasit s označením v dokumentaci skutečného provedení stavby. Budou-li prostupy zakryty konstrukcí, bude v konstrukci realizován kontrolní otvor s označením. Při montáži požárně bezpečnostního zařízení (kabelové ucpávky) musí být dodrženy podmínky vyplývající z ověřené projektové dokumentace, popřípadě podrobnější dokumentace a postupy stanovené v průvodní dokumentaci výrobce. Před zahájením provozu je nutné předat příslušnému správci objektu/provozovateli technologie následující doklady:

- Doklad potvrzující požadované vlastnosti z PBR např. prohlášení o shodě, certifikáty apod. (Katalogové listy jednotlivých ucpávek + Bezpečnostní listy)
- Doklad o montáži dle § 6 odst. 2 a §10 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění p.p. (osoba, která provedla montáž požárně bezpečnostního zařízení, potvrzuje splnění požadavků výrobce písemně).
- Doklad o oprávnění osob k montáži dle § 6 odst. 2 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění p.p.
- Doklad o kontrole provozuschopnosti s obsahem podle § 7 odst. 8 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění p.p.“

Dokumentace je zpracována v souladu s předpisem SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečení stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů." a "Při provádění řezání konstrukce případně svařování či jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování popř. Předpisu SŽDC Ob 14. (Kontaktní osoba: Ing. Jakub Vaněk, mob. 727 950 463)

Během výstavby budou dodržovány požárně bezpečnostní požadavky pro práci na elektrickém zařízení. Během výstavby bude na pracovišti k dispozici práškový hasicí přístroj pro hašení elektrických zařízení.

#### **B.1.11.3. Z pohledu hygieny**

V rámci stavebních úprav v drážním budovách dálkově ovládaných stanic jsou navrženy dispoziční úpravy provozních místností, které respektují současné hygienické požadavky na stavby. Nové dispoziční řešení řídicích sálů na CDP Přerov je navrženo v souladu s hygienickými normami na trvalá pracoviště (Nařízení vlády 361/2007 Sb. ze dne 12 prosince 2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ve znění nařízení vlády č. 68/2010 Sb., č.93/2012 Sb. a č. 9/2013 Sb.).

#### **B.1.11.4. Z pohledu vlivů trakčních a energetických zařízení**

V rámci stavby jsou pokládány sdělovací kabely pro kamerové systémy, které mají délku menší než 200m a není proto nutné z důvodu budoucích vlivů střídavé trakce 25kV je dodávat v provedení s kovovými obaly. Stavba nemá vliv na trakční a energetická zařízení. Dodávané zařízení bude mít předepsaný účinník.

#### **B.1.12. Energetické výpočty**

Netýká se.

#### **B.1.13. Protikorozní ochrana**

Netýká se.

#### **B.1.14. Graf dynamického průběhu rychlosti**

V rámci stavby nedochází ke zvýšení rychlosti a pro takovou stavbu se graf dynamického průběhu rychlostí nezpracovává.

#### **B.1.15. Dopravní opatření**

Traťová ani silniční výluky (silniční uzavírka) se nepředpokládá. Bližší popis dopravních omezení a výluk technologických zařízení je popsán v části F -Zásady organizace výstavby.

#### **B.1.16. Trvalé a dočasné zábory ZPF a PUPFL**

Stavba je umístěna na drážních pozemcích druhu „ostatní plocha“. Zábory ZPF a PUPFL nejsou potřeba.

#### **B.1.17. Úspora energie a ochrana tepla**

Netýká se.

#### **B.1.18. Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí**

Stavba nezasáhne do poddolovaného území, území s potenciálními nebo aktivními sesuvy. Převažující radonový index v místě stavby je nízký, není potřeba žádných protiradonových opatření.

Stavba se nachází v oblasti se seizmicitou větší než malou (zrychlení základové půdy nad 0,08 g), při výstavbě nových objektů je nutno respektovat dodržování zásad seismické bezpečnosti staveb (zesílení nosného systému vyšších objektů atd.).

#### **B.1.19. Ochrana obyvatelstva**

Ochrana obyvatelstva před účinky hluku je popsána v kapitole B.1.10.5, jiný negativní dopad realizace stavby na obyvatelstvo se nepředpokládá.

#### **B.1.20. Bezbariérové užívání**

Stavba (provedení DOZ a úprava sálů na CDP Přerov) nepředpokládá využití osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Stávající bezbariérové přístupy ve stanicích a zastávkách budou zachovány. Nový informační systém ve stanici Bystřice o odjezdech vlaků s proměnnými informacemi, je doplněn akustickým výstupem pro nevidomé.